



**Technical Data:**  
 setting range: 13 - 30 Nm  
 torsional stiffness: 1,0 Nm/arcmin  
 max. axial shaft displacement: ± 0,5 mm  
 max. lateral shaft displacement: 0,1 mm  
 mass: approx. 0,9 kg  
 moment of inertia: 0,44 · 10<sup>-3</sup> kgm<sup>2</sup>  
 ØD1 min/max: 13 / 32 mm  
 ØD2 min/max: 10 / 22 mm  
 temperature range: -30 up to +90°C

material  
 safety part: heat-treated steel  
 clamping hub: high-tensile strength aluminum  
 elastomer spider: polyurethane - 98 Shore A  
 screws: ISO 4762 / 12.9

|                           |  |                        |  |  |  |               |  |
|---------------------------|--|------------------------|--|--|--|---------------|--|
|                           |  | Werkstoffbezeichnung   |  | Werkstoffnummer                              |  | Maßstab       |  |
|                           |  | -                      |  | -  |  | 1:1           |  |
|                           |  | Rohteil-/Vorteilnummer |  | Gewicht                                      |  |               |  |
|                           |  | -                      |  | - kg   |  |               |  |
|                           |  | gepr.                  |  | 17.08.23                                     |  | IA            |  |
|                           |  | gez.                   |  | 10.02.16                                     |  | Be            |  |
| Passung                   |  | Abmaß                  |  | Datum  |  | Name          |  |
| DIN ISO 13715             |  | DIN ISO 2768-mK        |  | Benennung                                    |  | Format A4     |  |
| -0,4                      |  | 0,5 ... 6 ± 0,1        |  | Antriebs-<br><b>JAKOB</b><br>Antriebstechnik |  | Artikelnummer |  |
| +0,8                      |  | 6 ... 30 ± 0,2         |  | D-63839-Kleinwallstadt                       |  | Ersatz für    |  |
|                           |  | 30 ... 120 ± 0,3       |  |  |  | -             |  |
|                           |  | 120 ... 315 ± 0,5      |  |  |  | ersetzt durch |  |
|                           |  | 315 ... 1000 ± 0,8     |  |  |  | -             |  |
| <b>safety coupling</b>    |  |                        |  | <b>SKW - EK 30</b>                           |  |               |  |
| <b>MB - 146 21135 - e</b> |  |                        |  |  |  |               |  |