

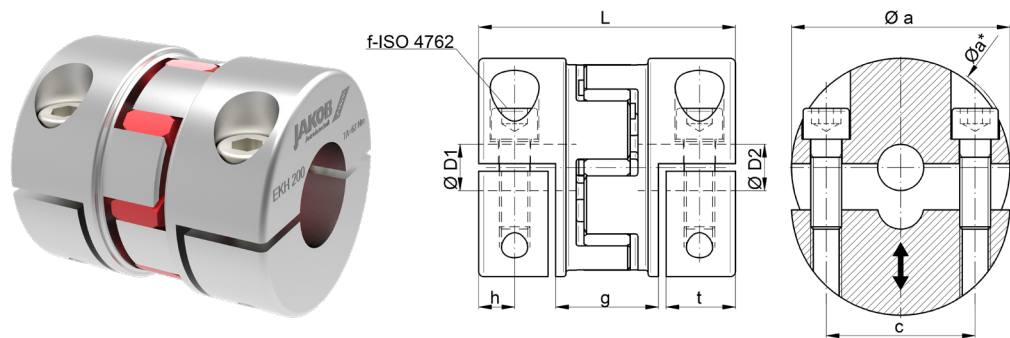
# Elastomerkupplungen I Reihe EKH

mit beidseitiger montagefreundlicher Halbschalennabe // steckbar // spielfrei // rostfrei

technische Daten:

EKH	Nennmoment [Nm]	Härte [Shore-härte]	Trägheitsmoment [ $10^{-3} \text{kgm}^2$ ]	Torsionsteife (stat. $0,5 \times T_N$ ) [Nm/arcmin]	max. Wellenversatz (mm) axial $\pm$ lateral	laterale Federsteife [N/mm]	Anziehmoment der Schraube "f" [Nm]	nmax [upm]
15	15	98 Sh-A	0,03	0,24	0,5 0,10	2100	8	19000
20	20	72 Sh-D	0,03	0,46	0,5 0,07	2900	8	19000
30	30	98 Sh-A	0,09	0,7	0,5 0,10	2500	14	15000
45	45	72 Sh-D	0,09	1,1	0,5 0,07	3600	14	15000
60	60	98 Sh-A	0,2	1,0	0,5 0,10	2600	35	14000
90	90	72 Sh-D	0,2	2,0	0,5 0,07	3700	35	14000
150	150	98 Sh-A	0,4	1,2	1 0,10	3300	65	12000
200	200	72 Sh-D	0,4	2,3	1 0,07	4600	65	12000
300	300	98 Sh-A	1,0	3,6	1 0,12	4500	90	10000
400	400	72 Sh-D	1,0	7,0	1 0,10	6500	90	10000
700	700	98 Sh-A	6,0	8,0	1 0,15	7000	180	6500
1000	1000	72 Sh-D	6,0	12	1 0,10	9600	180	6500
2000	2000	98 Sh-A	62	21	1 0,15	9000	290	5000

Werkstoffausführung:  
 Elastomern: Polyurethan  
 Halbschalennaben:  
 hochfestes Aluminium  
 (Größe 2000  
 Vergütungsstahl)  
 Schrauben: ISO 4762  
 / 12.9 - beschichtet



Abmessungen [mm]: Längenmaße nach DIN ISO 2768 cH

EKH	Ø a	Ø a*	c	g	h	t	L	f	Masse ca.[kg]	Ø D 1/2 min	Ø D 1/2 max	Ø D 1/2 vorgebohrt
15	40	42	27	26	8,5	16	62	M5	0,17	7	20	8
20	40	42	27	26	8,5	16	62	M5	0,17	8	20	8
30	50	52	34	30	10	19	72	M6	0,3	9	26	10
45	50	52	34	30	10	19	72	M6	0,3	12	26	10
60	60	63	41	30	11,5	22	78	M8	0,5	12	30	12
90	60	63	41	30	11,5	22	78	M8	0,5	14	30	12
150	70	76	48	33	14	26	89	M10	0,75	16	35	16
200	70	76	48	33	14	26	89	M10	0,75	17	35	16
300	85	91	58	40	15	28	102	M12	1,3	19	42	19
400	85	91	58	40	15	28	102	M12	1,3	22	42	19
700	120	125	90	53	18	34	127	M14	3,2	28	70	24
1000	120	125	90	53	18	34	127	M14	3,2	35	70	24
2000	160	165	122	64	24	43	156	M16	18,5	45	100	32

Montagehinweise:

Die Halbschalenausführung ermöglicht durch eine einfache Bedienung eine spielfreie, kraftschlüssige Klemmverbindung. Zur Montageerleichterung können die festen Nabhälften auf die Wellenzapfen aufgelegt und die losen Halbschalenstücke verschraubt werden. Im Servicefall entfällt die umständliche Demontage der Antriebs- bzw. Abtriebsaggregate. Fluchtungsfehler zwischen An- und Abtriebswelle können somit einfach kontrolliert und korrigiert werden. Der Abstand zwischen Antriebs- und Abtriebswelle muß größer sein als das Maß "g".

Bestellbeispiel: EKH 200 - D1 = 26 <sup>G6</sup> D2 = 32 <sup>H6</sup>